

Duinpolderweg Kieswijzer

voor de bewoners van Zuid-Kennemerland en de Noordelijke Bollenstreek Maart 2014

Grote bedreiging voor de regio

De Duinpolderweg, een pittoreske naam voor een mega-project, waarbij er een snelweg wordt aangelegd vanaf de N206 bij Noordwijkerhout, over de nu nog prachtige Vogelenzangse Strandvlakte, vlak langs het dorp Vogelenzang, door het bos van GGZ inGeest en door de Oosteinderpolder vlak langs Bennebroek, om tenslotte via de Nieuwe Bennebroekerweg aan te sluiten op de A4. Deze zgn. "noordelijke variant" is van de 4 voorgestelde tracés het meest schadelijk voor leefbaarheid en milieu. Op de weg worden zo'n 30.000 vervoersbewegingen per dag verwacht. Verkeersanalyses laten zien dat de verkeersdrukke in de dorpskernen van Bennebroek, Vogelenzang, Hillegom, De Zilk en Heemstede sterk zal toenemen door de aanzuigende werking van deze nieuwe verbinding naar de A4. En dat terwijl één van de doelstellingen van aanleg van de nieuwe weg juist vermindering van het verkeer door de dorpskernen zou zijn! Bovendien maakt de Duinpolderweg letterlijk de weg vrij voor "Bollenstad": grootschalige woningbouw in de Duin- en Bollenstreek.

Provinciebesturen drammen door...

Als het aan de provinciale bestuurders ligt komt de weg er, ook al is het de betrokken overheden nog steeds niet gelukt om nut en noodzaak van deze kostbare Duinpolderweg op enige wijze aan te tonen. Inmiddels is een zogenaamde MER gestart: een onderzoek waarin de gevolgen voor de leefomgeving, milieu en leefbaarheid in de Duin- en Bollenstreek in kaart worden gebracht. De Commissie voor de MER die daarbij adviseert heeft kortgeleden nadrukkelijk aangegeven om in die MER nut en noodzaak nu deugdelijk te onderbouwen en ook om het krappe zoekgebied voor de weg tussen Bennebroek en Hillegom te verruimen. Helaas gaat het provinciebestuur van Noord-Holland uiterst selectief om met deze adviezen en wil zij een groot deel daarvan gewoon negeren.



Kies verstandig!

Uw directe woon- en leefomgeving wordt dus in ernstige mate bedreigd. Het is tijd om de stem van de bezorgde inwoners van de Duin- en Bollenstreek te laten horen op de komende **gemeenteraadsverkiezingen op woensdag 19 maart a.s.**

Stem op lokale politici die een duidelijk standpunt tegen de weg innemen! Het wordt tijd dat deze politici, die toch uw en onze belangen moeten behartigen, een krachtig tegengeluid laten horen richting de provinciebesturen.



In deze kieswijzer kunt u zien hoe de verschillende politieke partijen denken over de Duinpolderweg. Wij hebben fractieleden van de partijen in de vier gemeenten d.m.v. een enquête benaderd. Ook bestudeerden wij hun verkiezingsprogramma's. De komende pagina's geven daarvan een samenvatting. De groene kleur betekent dat onze interpretatie is dat men duidelijk stelling neemt tegen aanleg van de Duinpolderweg, de oranje kleur dat die partijen een voorbehoud maken en de rode kleur geeft aan dat men vóór aanleg van de weg is. De ingevulde enquête formulieren vindt u op onze website www.duinpolderweg.nl

Platform NOG: Heeft zich tot doel gesteld om realisatie van de Duinpolderweg tegen te houden zolang de noodzaak van deze weg niet onomstotelijk is aangetoond. Vertegenwoordigd zijn:

- Dorpsraad Vogelenzang
- Dorpsraad Bennebroek
- Platform de Zilk
- Stichting Niet door de Zilk
- Wijkraad Oostduin (Hillegom)
- Stichting Bescherming Erfgoed Zuid Kennemerland
- Vereniging tot behoud v.h. landelijk karakter van Vogelenzang
- Milieudefensie Haarlem
- Team NOG beter

Natuur- en milieuorganisaties:
Vogelwerkgroep Zuid-Kennemerland
Vereniging Behoud de Polders
Stichting Duinbehoud



Partij	Gemeente Bloemendaal	Gemeente Hillegom
	<p>Geen DPW, tenzij nut en noodzaak aangetoond zijn. Niet vlak langs bebouwing en niet door het bos, de weg mag geen overlast of belemmering voor uitzicht geven. Voorstanders van een verlaagde aanleg van de weg. Geven hoge uitvoeringsprioriteit aan de Mariatunnel in Haarlem. Verder tegen de Noordelijke variant.</p>	<p>Op basis van verkiezingsprogramma: Een vitale economie vraagt om een uitstekende mobiliteit. Aanleg van Duinpolderweg aan de noordzijde van Hillegom blijft hoge prioriteit houden. (er worden verder geen voorbehouden gemaakt; redactie)</p>
	<p>Tracé mag niet door de Vogelenzangse Vlake en bos van GGZ inGeest komen. Voorwaarde is dat het doorgaande verkeer door Vogelenzang en Bennebroek moet afnemen. Onderzoek dient op basis van actuele en juiste gegevens en modellen te geschieden. Verder tegen de Noordelijke variant. Hebben zich kritisch opgesteld.</p>	<p>Voorwaarden voor aanleg van de DPW zijn afname van verkeersintensiteit door het centrum van Hillegom, het aantonen van het economisch belang en een aanzienlijke financiële bijdrage van de overheid. Zij pleiten voor een ondergrondse aanleg om waardevolle bollen-, bos- en poldergebieden te behouden en het woongenot en de leefbaarheid niet aan te tasten.</p>
	<p>Geen tegenstanders van de weg, mits goed ingepast in het landschap en in ieder geval niet door het bos van GGZ inGeest. Liever een zuidelijker variant of een tracé van Ruigenhoek naar kalksteenfabriek. (redactie: aansluiting N207-N206). Ze wachten de MER-onderzoeken af. Schade aan natuur en milieu moet zoveel mogelijk voorkomen of gecompenseerd worden.</p>	<p>O.b.v. verkiezingsprogramma: Geen tegenstanders van verkeersontsluiting, mits nut en noodzaak goed onderbouwd en aangetoond worden en per saldo de leefbaarheid in Hillegom verbetert. Tot op heden is dit niet deugdelijk gebeurd. Zij denken dat een mogelijke NOG ten noorden van Hillegom gesitueerd zou moeten worden. Niet alleen aandacht voor automobilist en economie, maar ook voor natuur, leefomgeving.</p>
	<p>Zijn tegen de DPW en vinden dat verder onderzoek naar noordelijke varianten niet zinvol is, omdat duidelijk is dat DPW schade aan milieu, de natuur en het landschapsbeeld zal geven, geluid- en fijnstofhinder voor inwoners zal geven. Bovendien biedt het geen oplossing voor de dorpskernen. Ondergrondse- of verdiepte aanleg is financieel onhaalbaar.</p>	<p>Willen geen DPW omdat de weg niet de steun heeft van bewoners en nut en noodzaak niet aangetoond zijn. Het is een prestigeproject, om woningbouw op kostbare natuurgrond mogelijk te gaan maken. DPW zal minimaal 17% meer verkeer in kern Hillegom gaan geven volgens het onderzoek. Zij zijn eerder voorstander van NOG-beter-variant, de 'kleine maatregelen' of doortrekking van de N207.</p>
	<p>Voorwaarden voor de DPW zijn minder verkeer door Vogelenzang en Bennebroek, geen tracé door het bos van de GGZ inGeest, niet pal langs woningen in Bennebroek en niet door de binnenduinrand van Vogelenzang. Als nut en noodzaak zijn aangetoond wordt tracé van 2 stroken ten zuiden van Tiltenberg en Nieuweweg een passende keus gevonden.</p>	<p>Zetten zich in voor een betere infrastructuur in de Bollenstreek, waaronder een betere verbinding tussen N206 en de A4. Een Oost-Westverbinding zal ondersteunend zijn aan de ontwikkeling van de regionale en lokale economie van Greenport Duin- en Bollenstreek. Gebiedsvisie Groen Genoegen is een belangrijke leidraad, waarbij de weg zo veel mogelijk verdiept wordt aangelegd.</p>
<p>Lokale Partijen</p>	<p>LIBERAAL BLOEMENDAAL Zijn uitgesproken tegen de aanleg van DPW, omdat uit studie blijkt dat het verkeer in de kernen niet zal afnemen door aanleg van de weg. Men constateert dat er niet wordt geluisterd naar bezwaren van de bevolking en het onderzoek is onvolledig. Verder gaat de aanleg ten koste van kostbaar landschap. Dus stoppen met het hele project, en ook met bijdragen aan mobiliteitsfonds.</p>	<p>BEVOLKINGSBELANGEN HILLEGOM: Zijn geen voorstander van DPW, nut en noodzaak moeten eerst aangetoond worden. Het tracé mag zeker niet door het bos en de veenweidegebieden lopen. Onder het maaiveld boren is niet realistisch en het is onverantwoord om nog meer Hillegoms gemeenschapsgeld hier in te stoppen.</p> <p>BLOEIEND HILLEGOM: Aanleg DPW bespreekbaar als nut en noodzaak zijn aangetoond</p>

Gemeente Heemstede	Gemeente Noordwijkerhout	Partij
<p>Uit hun verkiezingsprogramma: Prioriteit voor mobiliteit, met het motto: “Verkeer niet door, maar om Heemstede heen”. Zij zien mogelijkheden om dit te doen in de aanleg van de DPW. Om een alternatieve ontsluiting voor verkeer uit Zandvoort en Bloemendaal (en Heemstede) richting A4 te creëren wordt deze zo zuidelijk mogelijk beoogd in regio Zuid-Kennemerland.</p>	<p>O.b.v. verkiezingsprogramma: Zetten zich in voor het verbeteren van de bereikbaarheid en vinden dat er geïnvesteerd moet worden in goede oost-west verbindingen. Zij vinden de NOG een goede verbindingsweg tussen de N206 en de A4. Om te voorkomen dat verkeer door de woonkern van de Zilk wordt afgewikkeld zouden er twee op- en afritten moeten komen bij de Beeklaan en bij Vogelenzang.</p>	
<p>Op basis van verkiezingsprogramma: Voor hen zijn de DPW en de Mariatunnel belangrijke verbindingen om de toekomstige verkeersstromen niet dwars door-, maar langs Heemstede te kunnen leiden. Niets doen is geen optie! Ze willen een rechtstreekse openbaar vervoerverbinding vanuit Heemstede naar Schiphol.</p>	<p>Op basis van verkiezingsprogramma: Over de Noordelijke Ontsluiting wordt pas besloten als nut en noodzaak aangetoond zijn. Uitgangspunt is dat de weg geen afbreuk mag doen aan de landschappelijke, recreatieve en toeristische waarden van de streek. Bij tracékeuze en uitwerking dient gelet te worden op goede landschappelijke inpassing en moet aantasting van flora en fauna zoveel mogelijk worden voorkomen.</p>	
<p>Op basis van verkiezingsprogramma: betwijfelen het nut en de noodzaak van de Duinpolderweg en dringen aan op een nadere onderbouwing daarvan. Zij zullen zich actief inzetten voor een goede busverbinding tussen Heemstede, Amsterdam en Schiphol en tegen verdere verschraling van Openbaar Vervoerverbindingen.</p>	<p>Hebben ingestemd met reservering van middelen en zich in eerste instantie niet negatief uitgelaten, maar zijn nu tegen de weg, tenzij overtuigend aangetoond wordt dat de weg een absolute meerwaarde heeft. De weg moet per saldo zeer positieve effecten op de woonomgeving hebben en is geen optie als die negatief uitpakt voor bewoners t.a.v. een goede noord-zuid verbinding.</p>	
<p>Zijn niet overtuigd van nut en noodzaak, zien een grote kans op toename van verkeer door Heemstede bij aanleg van de Duinpolderweg en zijn tegen de huidige plannen. De nadelen zijn groter dan gepercipieerde voordelen.</p>	<p>Nut en noodzaak moeten duidelijk aanwezig zijn en nadrukkelijk blijken uit de onderzoeken. Zij hebben toenemende twijfels hierover. Zij vrezen voor een drukke provinciale weg dwars door/over het centrum van Noordwijkerhout. Ze zijn faliekant tegen grote woningbouwplannen om aanleg van de DPW te kunnen onderbouwen, tegen het volbouwen van de Bollenstreek en aan elkaar bouwen van Hillegom en De Zilk.</p>	
<p>De meerwaarde van de Duinpolderweg moet duidelijk worden aangetoond, maar ze zijn geen tegenstander. Bij tracékeuze moet de impact op natuur en milieu zo klein mogelijk zijn. Zij vinden dat andere infrastructurele werken eigenlijk meer prioriteit verdienen (zoals bijvoorbeeld de Mariatunnel).</p>	<p>De Bollenstreek heeft grote behoefte aan een betere ontsluiting aan de noordkant van de streek. Deze zal moeten verbeteren óf door de geprojecteerde NOG, óf via aansluiting N206-N207. Ze onderschrijven de doelstelling dat de verkeersdruk in de kernen moet afnemen. (Vracht-)verkeer moet om de kern van De Zilk heen worden geleid. De essentiële natuurwaarden moeten in stand worden gehouden.</p>	
<p>HEEMSTEEDS BURGER BELANG Aanleg van Duinpolderweg krijgt alleen steun wanneer dit de verkeersdruk in Heemstede doet afnemen. (te vaag om kleur te bepalen; redactie)</p>	<p>NZ LOKAAL o.b.v. verkiezingsprogramma: Zij zijn voorstander van verbetering van de doorstroming. De NOG moet landschappelijk goed ingepast worden, met minimale schade voor flora en fauna. Zij pleiten voor volledige ontsluitingen van de N206 aan weerszijden van De Zilk en verder gedegen onderzoek en passende maatregelen ter voorkoming van toename van overlast en van de mogelijkheid van verlaging of ondertunneling.</p>	<p>Lokale Partijen</p>

Partij	Provincie NH	Provincie ZH	Ons commentaar
	Coalitiepartner, zetten zich 100% in voor de DPW, die opgenomen is in de coalitieafspraken. Bereikbaarheid blijft een hoofdthema voor hen en ze streven naar een robuust onderliggend wegennet ter ondersteuning van het rijkswegennet.	Coalitiepartner. In het coalitieakkoord van Zuid-Holland is niets opgenomen over de DPW. Alle partijen kunnen in theorie dus hun eigen koers varen. Zij zijn voorstander van aanleg Noordelijke Ontsluiting Greenport.	Gedeputeerden Post (VVD NH) en De Bondt (VVD ZH) zijn de grote trekkers, van het DPW project. Hun manier van besturen en besluitvorming kenmerkt zich door weinig/geen inspraak en het negeren van duidelijke bezwaren tegen aanleg van de DPW. Lijken geen enkele boodschap te hebben aan het nog steeds ontbreken van nut en noodzaak.
	Coalitiepartner, dus gebonden aan coalitieakkoord. Zij maken zich hard voor een uitstekend wegennet in Noord-Holland met tal van kleine en grote projecten, voor het versterken van de economie en vergroten bereikbaarheid.	Coalitiepartner (zie boven). Standpunt t.a.v. DPW niet bekend. Geen verkiezingsprogramma kunnen vinden.	Zijn wel voorstanders van infrastructuur, maar met een gematigder standpunt dan de VVD. Wethouder Kuiper van Heemstede is echter wel een groot voorstander en ook trekker van het project, als lid van de Stuurgroep DPW. In Bloemendaal heeft de fractie zich tot nu toe zeer kritisch opgesteld.
	Coalitiepartner, dus gebonden aan coalitieakkoord. Goede bereikbaarheid is belangrijk voor verdere economische groei. Ambitie is om zowel te investeren in openbaar vervoer als in het optimaliseren van het wegennet.	Voorstanders versterken OV en investeren in ketenmobiliteit. Met alleen meer asfalt los je de congestie niet op. Dat is onbetaalbaar en desastreus voor leefbaarheid. Indieners amendement 'integraal overnemen aanbevelingen Commissie v.d. MER'.	In Noord Holland coalitiepartner, desondanks heeft men zich het afgelopen jaar soms kritisch opgesteld richting de gedeputeerde, wat vóór hen pleit. In PS Zuid Holland en in Noordwijkerhout zijn ze duidelijk tegen. In PS ZH zijn ze indiener van een belangrijk amendement.
	Bij mobiliteit geldt dat de vervuiler betaalt: wie op drukke plekken of momenten rijdt in een vieze auto, betaalt meer. Zo verbetert de bereikbaarheid en vergroent het vervoer! Investeren in OV. Zijn tegenstander van de DPW.	Willen dat de provincie niet in verdere uitbreiding van het wegennet investeert maar in OV, transferia en het lightrailnetwerk, waar mogelijk, beschikbaar maken voor fijnmazig goederenvervoer.	In diverse gemeenten en in Provinciale Staten indieners van moties geweest om het hele project af te blazen... Tegenstanders!
	Coalitiepartner, dus gebonden aan coalitieakkoord. Willen snel starten met ontwikkeling van Haarlem-Zuid en Westflank van de Haarlemmermeer en onderdeel hiervan is een verbinding tussen N205 en N206.	Coalitiepartner (zie boven). Mobiliteit en bereikbaarheid zijn belangrijke voorwaarden voor goede ontwikkeling. Het OV-netwerk en de weginfrastructuur zijn achtergebleven bij stedelijke ontwikkeling en die achterstand moet worden ingelopen.	Wethouder Schep (D66) van Bloemendaal heeft de afgelopen jaren sterk gelobbyd vóór de DPW. Zij heeft zitting in de Stuurgroep DPW en daar haar invloed niet gebruikt om kritisch te zijn naar gedeputeerden Post en de Bondt. In Heemstede, Hillegom, Noordwijkerhout en ook in Bloemendaal is D66 overwegend voorstander.
Lokale Partijen			In Bloemendaal heeft Liberaal Bloemendaal duidelijk te kennen gegeven dat ze tegenstanders zijn van de DPW. In andere gemeenten hebben lokale partijen tot op heden geen rol van betekenis gespeeld in positieve noch in negatieve zin.

Tegen

Voor

Voorbehoud