

Vermeulen brengt weinig nieuws bij Politiek Café

"Wel of geen Duinpolderweg, die keuze is aan Provinciale Staten"



HILLEGOM - Wethouder Anne de Jong (BBH) moet zich afgelopen woensdagavond tijdens het Politiek Café van de VVD een 'wethouder van lege dozen' hebben gevoeld. De Jong heeft na het vertrek van Ivo ten Hagen diens portefeuille 'Duinpolderweg' van de VVD overgenomen. Frank Evers (BBH) vertrouwde dit niet meer toe aan een nieuwe VVD wethouder. Als Evers al hoopte dat Hillegom hierdoor extra invloed op het dossier heeft gekregen, dan is die hoop sinds afgelopen woensdag volstrekt de grond in geboord. De Jong wilde van de Zuid-Hollandse gedeputeerde Floor Vermeulen (VVD) weten of lokale overheden in een vroeg stadium invloed hebben over de komst van de verbindingsweg. Vermeulen wond er geen enkel doekje omheen: "De formele bevoegdheid over de keuze of wij doorgaan met het project of niet, die ligt bij Provinciale Staten."

Anne de Jong en Floor Vermeulen in gesprek tijdens het Politiek Café (Foto: Frits Homan).

door Frits Homan

*Hillegoms Nieuwsblad
17 februari 2016*

Vervolg pagina 2

De VVD Hillegom nodigde voor haar periodiek Politiek Café in Villa Flora de sinds vorig jaar mei aangetreden gedeputeerde Floor Vermeulen uit om te praten en te debatteren over zijn portefeuille Verkeer en Vervoer. Er bleek zich echter in de communicatie tussen de VVD afdeling en Vermeulen een jammerlijke verbindingsstoornis te hebben voorgedaan. Vermeulen dacht te zijn uitgenodigd voor een avond over verkeer en vervoer in het algemeen, de VVD Hillegom legde in haar uitnodiging voor het Politiek Café juist het accent op vooral de Duinpolderweg. Gevolg: dit keer een heel grote opkomst, waar tijdens een vorig Politiek Café met Vermeulen nog slechts een handvol mensen aanwezig was geweest. Onder de aanwezigen niet alleen Hillegommers, maar ook van ver hier buiten, en vertegenwoordi-

gers van diverse organisaties. Toen Vermeulen, na een inleiding van zo'n 20 minuten over de Statenverkiezingen van vorig jaar en de collegevorming hierop, liet weten over de Duinpolderweg eigenlijk niet veel te kunnen zeggen dan alleen iets over de procedurele kant, klonk direct al het eerste gemor in de zaal: "Dan gaan we maar weer naar huis".

Emoties

Cees Jongbloed (afdelingsvoorzitter VVD) voelde de emoties al aankomen: "Ik zal niet gedogen dat er onvertogen woorden heen en weer gaan." Vermeulen kon bij de aanwezigen de achterdocht al niet meer wegnemen. Ook niet door de beroemde 'tussenstap' te benoemen, waarin door toedoen van Zuid Holland er wéér een onderzoek bezig is naar een eventueel nut en noodzaak van wat eerst verbindingsweg N205-N206 en NOG (Noordelijke Ontsluiting Greenport) heette en nu al met de beruchte naam 'Duinpolderweg' is behept. Vermeulen meldde alleen dat er "ergens in april" een vergadering van de Provinciale Staten van Zuid-Holland over de 'tussenstap' zou zijn. "En daarna gaan we vervolgens ook in april, dat is volgens mij het idee, gezamenlijk met de staten van Noord-Holland vergaderen." Ondanks dat Vermeulen onomwonden duidelijk had

gemaakt wat zijn positie nú was - "Ik kan er niets over zeggen, omdat ik anders op de discussie vooruit zou lopen" - probeerden de verontruste aanwezigen toch wat informatie over vooral de invloed van lokale politiek en burgers op het proces te verkrijgen.

Geruststelling

Concrete medezeggenschap op de besluitvorming over de komst van de weg is er dus niet. Vermeulen maakte duidelijk dat colleges, gemeenteraadsleden en burgers alléén maar hun mening en visie mogen geven in inspraakrondes bij de provincie. Vermeulen: "Daar is alle ruimte voor om te doen." De gedeputeerde had dit ook even nagevraagd bij de commissiegroef van de provinciale staten: "Daar wordt rekening mee gehouden dat er toch wel heel veel mensen hun mening willen geven. Dat kan door brieven te sturen of een email of daar naar toe te gaan."

Vermeulen trachtte de aanwezigen gerust te stellen. Volgens de gedeputeerde hebben de gemeenten in een later stadium, als de beslissing is genomen, invloed op de trajecten omdat er bestemmingsplannen voor de gekozen route dienen te worden gewijzigd. Hij vertelde er echter niet bij dat, na het in werking treden van de Wet Ruimtelijke Ordening in 2008, de Provincie óók een bestemmingsplan kan maken dat een gemeentelijk bestemmingsplan kan overrulen. Vermeulen gaf de aanwezigen aan het eind van de avond toch nog een sprankje hoop: "De discussie moet niet langer worden gerekt dan nodig, zodat mensen weten waar zij aan toe zijn over doorgaan of niet. En in het laatste geval: nee is ook een antwoord." ●