

SPOORVARIANT NEE!

NIEUWSBRIEF

Vlak voor het Paasweekend heeft Spoorvariant Nee! tussen de bollenvelden borden geplaatst om haar standpunten kracht bij te zetten. Sponsors en vrijwilligers hartelijk bedankt!

Het laatste bord wordt binnenkort geplaatst in de scherpe bocht op het land van de firma J. Heemskerk & zn.

In de weekendkrant Duin & Bollensteek van 10 april jl. is een persbericht geplaatst om de borden met tekst en uitleg te ondersteunen. Hieronder leest u het complete artikel waarvan een deel is overgenomen in de krant.

UITGAVE 2, 15 APRIL 2015

ACTUEEL



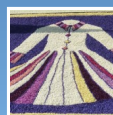
Persbericht Weekendkrant

1



Zuid Holland zet Project Duinpolderweg On Hold

2



Spoorvariant Nee! deelnemer Zilkse Mozaïeken

3



Een opvallend uitzicht in De Zilkerpolder.

April 2015 Noordwijkerhout- Wie de komende weken gaat genieten van de mooiste bollenvelden in onze streek komt ongetwijfeld terecht in het achterland van de Keukenhof. Tussen de geurende hyacinten- en tulpenvelden van De Zilk en de Noorderleidsevaart staan sinds kort een aantal opmerkelijke borden die de komst van een mogelijke ontsluitingsweg door het bollenland akelig visualiseren. Janneke Dobbe (woordvoerder Spoorvariant Nee!) en Mark Heemskerk (kweker en exporteur gevestigd in de Zilkerpolder) vertellen waarom deze weg een grote bedreiging vormt voor hun leef- en werkgebied en voor de toekomst van de Greenport Duin & Bollenstreek.

Janneke Dobbe, zelf woonachtig in dit gebied en getrouwd met een bloembollenkweker, geeft aan dat de keuze van de Spoorvariant, een van de alternatieven voor de Duinpolderweg, opmerkelijk te noemen is. In de Intergemeentelijke Structuurvisie ISG zijn de ambities uitgewerkt die moeten bijdragen aan de herstructureringsopgave en revitalisering van de Greenport Duin- en Bollenstreek.

In de ISG zijn een aantal doelstellingen opgenomen die met name van toepassing zijn op onze polder. Een van die doelstellingen is het actief open maken van het gebied achter de Keukenhof ter bescherming en bevordering van bestaande en gewenste zichtlijnen. Voor bedrijven betekent dit bijvoorbeeld dat uitbreiding op locatie niet altijd mogelijk is. Daarnaast wordt de cultuurhistorische waarde van het gebied beschreven als uniek in de wereld. Het behoud van dit landschap is tevens van groot belang voor de toeristische aantrekkingskracht van ons gebied. In de tijd dat de Keukenhof geopend is begroeten wij in onze straten dagelijks honderden toeristen die op de fiets komen genieten van de bekendste route langs de bloeiende bollenvelden.

Een grootschalige ontsluitingsweg past niet binnen de zienswijzen en de vastgestelde beleidskaders. Daarnaast heeft een dergelijke ontsluitingsweg een enorme impact op het leefklimaat. Wij vragen ons af hoe het bijvoorbeeld verder moet met een buurtschap als De Ruigenhoek dat toch al zwaar belast is door het huidige wegennet. Wij roepen de

de gezamenlijke overheden dan ook op om een halt toe te roepen aan deze negatieve ontwikkelingen.

Dat de eventuele komst van een Duinpolderweg zeer ongewenst is wil Mark Heemskerk, eigenaar van J. Heemskerk & Zn. Bloembollenkweker/ Exporteur en voorzitter van de afdeling Tulpen binnen de Koninklijke Algemene Vereniging voor Bloembollencultuur (KAVB), benadrukken. Natuurlijk is de bereikbaarheid van de Greenport een punt van aandacht. Wij als kweker/exporteur zorgen ook voor verkeersbewegingen van en naar onze bedrijven. Maar als je voor zo'n weg een van de belangrijkste polders gaat versnipperen, de meeste percelen zullen hierdoor geen toekomstperspectief meer hebben, dan zou dit wel eens het begin van het einde kunnen zijn. Hiermee creëer je een totaal verknipt onrendabel landschap. Aan de andere kant wordt grof geld uitgeven voor herverkavelingen en bollengrondproductie om percelen van minimaal 5000m² te creëren.

Een voorbeeld hiervan is het pilotgebied de Hoogeveensepolder dat momenteel voor een grote herverkavelingsopgave staat. Ik ga ervan uit dat de Greenportgemeenten zich hard zullen maken voor de eerder vastgestelde ambities ter behoud van het bloembollencluster. Wij zullen er in ieder geval alles aan doen om de bollenproductiegebieden te behouden.

Ongeacht de uitslagen van thans lopende onderzoeken dan wel de uitkomst van de nut en noodzaakdiscussie over de Duinpolderweg, stellen Dobbe en Heemskerk; No Way! Geen weg door Bulb Valley.

Bulb Valley is de aanduiding voor het achterland van de Keukenhof

Als het 'Silicon Valley' van de wereldbolleneconomie heeft de Duin- en Bollensteek volop toekomstpotentie. De kracht van de Greenport Duin- en Bollenstreek schuilt vooral in het cluster. Dit heeft te maken met het feit dat alle facetten in het zelfde gebied te vinden zijn, te weten; teelt, handel, logistiek, onderzoek, ontwikkeling, innovatie, toerisme en recreatie.



Zuid Holland zet project Duinpolderweg On Hold

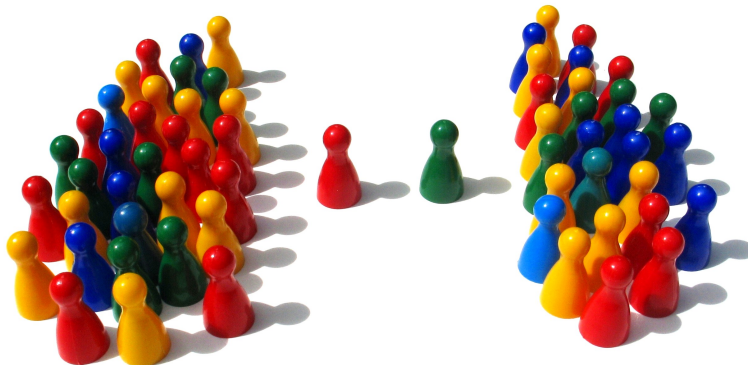
Informatiebijeenkomsten over de Duinpolderweg die deze week voor de gemeenteraden van Noordwijkerhout en Bloemendaal op de rol stonden, zijn voorlopig geschrapt. Aanleiding is dat de provincie Zuid-Holland niet akkoord gaat met het plan voor de zogeheten 'tussenfase' waarin nut en noodzaak van de weg duidelijk moet worden onderbouwd.

Noord-Holland verwacht dat er nu op zijn vroegst eind mei een beslissing kan worden genomen over de tussenfase. De pas op de plaats die nu wordt gemaakt, heeft alles te maken met de collegeonderhandelingen in Zuid-Holland. De Duinpolderweg is een van de punten bij de onderhandelingen in Den Haag en dat is volgens een woordvoester van de provincie Noord-Holland reden voor de zuiderburen om voorlopig niet akkoord te gaan met het voorgestelde plan van aanpak. De projectleiding, die berust bij Noord-Holland, heeft daarop de opdracht gekregen om voorlopig niets te doen.

Dat is volgens de woordvoester van de provincie Noord-Holland de reden om beide presentaties voorlopig te schrappen.

In oktober zou dan de belangrijke gezamenlijke vergadering van Noord- en Zuid-Holland moeten plaatsvinden, waarin moet blijken of (ook) Zuid-Holland verder wil met de Duinpolderweg. Als Zuid-Holland niet meer meedoet, is het over en uit voor de nieuwe oost-westverbinding tussen Hillegom en Bennebroek.

De gemeente Noordwijkerhout wacht de ontwikkelingen verder af.



BLOEMMOZAIEKEN

Spoorvariant Nee! is dit jaar deelnemer aan de Zilkse bloemmozaïeken. Op het land van Oostdam (Zilkerbinnenweg 14) naast de schuur kunt u het mozaïek No Way bewonderen. Om extra aandacht te vragen voor de grootschalige plannen die mogelijk in de Zilkerpolder worden uitgerold, wordt bij het mozaïek informatie verstrekt aan geïnteresseerden.



KENNISBIJEENKOMST STIKSTOF

Pauline Dinjens-Van Eeden heeft een groot aantal stukken bestudeerd. Zij is tot de conclusie gekomen dat het onderzoek van de Themagroep Stikstof (onderzoek uitgevoerd op verzoek van de stuurgroep leden) uitwijst dat er, indien de wet PAS (Programmatische Aanpak Stikstof) in april wordt aangenomen door de Tweede Kamer, er binnen deze wet, ruimte is om de zuidelijkste variant van de Duinpolderweg te realiseren (de zuidelijkste variant ten noorden van De Zilk en Hillegom). Op basis van deze conclusie hoeft de Spoorvariant niet meer verder onderzocht te worden, omdat de noodzaak van dit alternatief komt te vervallen.

Een en ander is afhankelijk van de definitieve ruimte die in de wet zal worden vastgesteld.

Pauline heeft geconcludeerd dat de onderzoeken gedegen zijn uitgevoerd en dat aannames bijvoorbeeld ten aanzien van windrichting en het schoner worden van de auto's, zijn meegenomen in de onderzoeken.

Pauline adviseert ons om het onderzoek van de Themagroep Stikstof bij belanghebbenden onder de aandacht te brengen. U vindt het rapport op de website van de provincie Noord Holland. Wij zullen het document binnenkort ook publiceren op de website www.spoorvariant-nee.nl.

TOT SLOT

Zoals u heeft kunnen lezen is het project Duinpolderweg 'on hold' gezet door de provincie Zuid Holland. Dit in verband met coalitieonderhandelingen die hier gaande zijn, waarbij de Duinpolderweg een onderhandelingspunt is.

Wij zijn van mening dat we effectief moeten omgaan met de extra tijd die ons nu gegund wordt door kennis in te winnen en bewustzijn te kweken.

Wij hebben een aantal raambiljetten laten afdrukken gebaseerd op de blauwe snelwegborden. Deze posters zullen in de komende dagen worden opgehangen op een aantal opvallende plaatsen.

Dit kan ook als grootschalige raambiljetten-campagne (zonder tijdlimiet) worden opgepakt voor het hele plangebied.

Indien u hier belangstelling voor heeft horen wij het graag. Wij zullen onderzoeken hoe we dit financieel mogelijk kunnen maken.

U kunt uw bericht mailen naar spoorvariant.nee@gmail.com of contact zoeken met een van de werkgroep leden.



Spoorvariant Nee!

Werkgroepleden:

Annemieke van Kampen info@vankampenaccountants.nl	Zilkerbinnenweg	Vertegenwoordiger Zilkerbinnenweg 06-29406310
Janneke Dobbe j.dobbe@hotmail.com	Zilkerbinnenweg	Woordvoerder 06-20424246
Annemieke Nulkes-Van Steijn nulkesvansteijn@casema.nl	Ruigenhoek	Secretariaat 06-15347398
Jac van Parera jacvanparera@gmail.com	Ruigenhoek	Vertegenwoordiger Ruigenhoek 06-51626990
Ton Ravensbergen travensbergen@me.com	Delfweg	Vertegenwoordiger Delfweg 06-53311173
Theo Langeveld twlangeveld@hetnet.nl	Halfweg/Lisse	Vertegenwoordiger Halfweg/Lisse 0252-420419
Hans Meskers hmeskers@planet.nl	Beeklaan	Vertegenwoordiger Hillegom/Leidsevaart 06-14497292