

Verbindingsweg N205-N206: stadium van kiezen is voorbij, vindt gedeputeerde Elisabeth Post

# 'De weg bij dorpen is beste oplossing'

DOOR MARGOT KLIMPMAKER

**HAARLEM - Kiezen? Het stadium van kiezen is voorbij wat betreft de nieuwe verbindingsweg van de N205 (Drie Merenweg) naar de N206 (provinciale weg langs de duinen). Daar is Elisabeth Post, VVD-gedeputeerde van Noord-Holland voor onder meer mobiliteit, glashelder over.**

„Er is gekozen voor de meest noordelijke variant. Die lost het sluipverkeer op en is een goede oostwest-verbinding voor de Haarlemmermeer.”

De noordelijke variant dus, vlak langs de dorpen Bennebroek en Vogelenzang en door het bos van de Gestiggronden. „Dit tracé gaan we verder uitwerken in een planstudie met daarin ook een milieueffect-rapportage.”

Hebben gemeenteraden daar nog enige invloed op? „In een later stadium als wordt gesproken over de wijziging van bestemmingsplannen. Dan kunnen gemeenteraden hun mening geven. Maar zover zijn we nog lang niet.” (zie ook kader).

Gedeputeerde Post wil niet ingaan op de vraag wat er gebeurt als gemeenteraden deze variant niet willen. „Alle bestuurders hebben gekozen voor dit tracé. Ook de wethouder van Bloemendaal. Dus gaan we dit uitwerken. Pas als uit de planstudie blijkt dat de nadelen groter zijn dan de voordelen kijken we naar een alternatief.”

Duidelijke taal, waarmee de actievoerders tegen de weg niet blij zullen zijn. Post heeft begrip voor de bezorgdheid van bewoners. „We zullen daar zorgvuldig naar kijken, maar ik zit hier wel om knopen door te hakken. Soms moet het indivi-



duel belang wijken voor het algemeen belang.”

De wens voor een oostwest-verbinding van Haarlemmermeer naar de Bollenstreek bestaat al jaren. „Die verbinding is noodzakelijk”, stelt Post. „De Haarlemmermeer heeft noord-zuid-verbindingen, maar geen goede snelle oostwest-verbinding. Verkeer moet zich nu voortdurend door de dorpen in de regio persen. Dat is een probleem voor veel bewoners. Er moet iets gebeuren.”

Er is in 2004 een studie geweest naar de effecten van zo'n oostwest-verbinding op de omgeving. Die bleken dermate negatief dat het plan in een la verdween. Toch kwam het er weer uit. Waarom? „De conclusies van toen zijn achterhaald. Er is meer verkeer gekomen, zowel vrachtverkeer als verkeer van inwoners. Daarom is op-

nieuw gekeken naar de mogelijkheden.”

Er kwamen vier varianten op tafel: een noordelijke route ten zuiden van Bennebroek en Vogelenzang, een middenroute (het doortrekken van de N207), en een zuidelijke route bij Lisse. Vierde variant: van alles wat. „Alle vier mogelijkheden zijn bekeken. Van alles wat heeft geen zin. De zuidelijke variant bij Lisse lost niets op voor Haarlemmermeer of het sluipverkeer door de dorpen. Hetzelfde geldt voor de N207. Daarmee los je de problemen op de N201 (Hoofddorp-Aalsmeer-Uithoorn) niet op, die we ook willen aanpakken. En de N207 doet weinig voor de verkeersproblemen bij Bennebroek, Heemstede en Haarlem. Bovendien liggen bij de N207 veel meer woningen en bedrijven in de weg.”

„De noordelijke variant bleek

het beste voor aanpak van het totaalplaatje: oplossen sluipverkeer in de dorpen en een goede oostwest-verbinding voor de Haarlemmermeer.”

De gedeputeerde ziet de dilemma's. „De noordelijke variant is het meest kansrijk en het gemakkelijkste inpasbaar in het landschap. Maar hij gaat vlak langs de bebouwde kom en door een kwetsbaar bos. Ik snap dat mensen het daar moeilijk mee hebben. Ik wil de problemen van burgers ook niet bagatelliseren, maar ik zal niet alle bezwaren kunnen wegnemen. Dat is bij dit soort zaken onmogelijk. Je moet niet vergeten dat veel burgers ook blij zijn met deze nieuwe verbinding en ik ben ingehuurd om te kijken wat het zwaarst moet wegen.”

Er circuleert een kaartje van het beoogde tracé met een afslag bij Bennebroek (niet bij



Elisabeth Post: 'Algemeen belang.'

FOTO MARISA BERETTA

Vogelenzang), en een indeling die hier en daar wisselt van vier naar twee banen met verschillende snelheden (zie de site van Holland Rijnland, www.hollandrijnland.nl). Betrokkenen kissebissen over de status van de weg: autoweg of snelweg? Volgens Elisabeth Post heeft het kaartje geen enkele status en ligt er niets vast over de

indeling van de weg. „We weten dat allemaal nog niet. We hebben alleen een tracé aangegeven. De weg is nog niet tot op de meter ingevuld. Dat gaan we bekijken in de planstudie.”

Volgens de gedeputeerde gaat de noordelijke variant wel degelijk het sluipverkeer in Vogelenzang en Bennebroek oplossen. „Je kunt een verbod op vracht-

## Tegenhouden?

Een meerderheid van de Bloemendaalse raad, inclusief de VVD, ziet momenteel niets in de noordelijke variant vlak langs Bennebroek en Vogelenzang. Maar kan de raad deze weg tegenhouden? Nee dus. „De gemeente kan 'nee' zeggen tegen deze weg, maar als de provincie vindt dat hij er moet komen in het algemeen belang dan komt hij er”, vertelt de Bloemendaalse wethouder Annemieke Schep. „We kunnen alleen proberen goede argumenten aan te dragen die de provincie niet makkelijk naast zich kan neerleggen. Daarom ga ik ook praten met de gemeente Hillegom hoe we zo sterk mogelijk kunnen staan.” Maar hebben beide gemeenten wel dezelfde belangen? „Er zijn ongetwijfeld raakvlakken.”

verkeer instellen of de weg alleen maar toegankelijk maken voor plaatselijk verkeer. Controle kan plaatsvinden door het plaatsen van camera's die kentkens registreren.”

Ook het noord-zuid-verkeer dat Vogelenzang plaagt, zal opgelost worden, stelt Post. „Nu heeft het doorgaand verkeer geen alternatief, straks wel.”

Boze tongen beweren dat de provincie Zuid-Holland ervoor heeft gezorgd dat de weg zo veel mogelijk op Noord-Hollands gebied loopt. Reden: in Zuid-Holland moet bollengrond worden gecompenseerd, in Noord-Holland niet. Post: „Dat wist ik niet, maar dit is zeker geen overweging geweest. Hier gelden alleen verkeerskundige argumenten.”