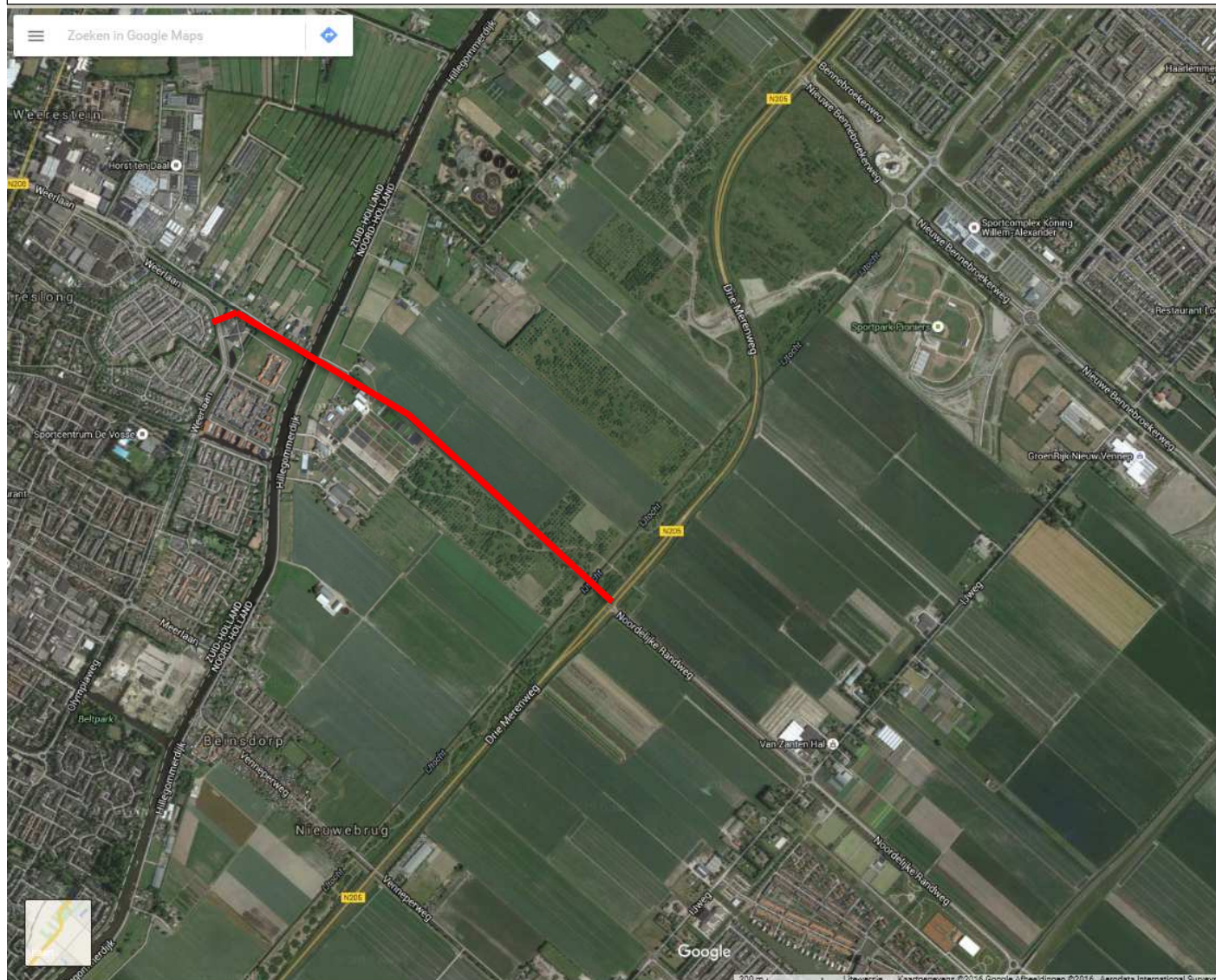


Bijlage 2 Detailuitwerking NOG Beter tracés

Tracé Weerlaanbrug tussen Hillegom noord – N205



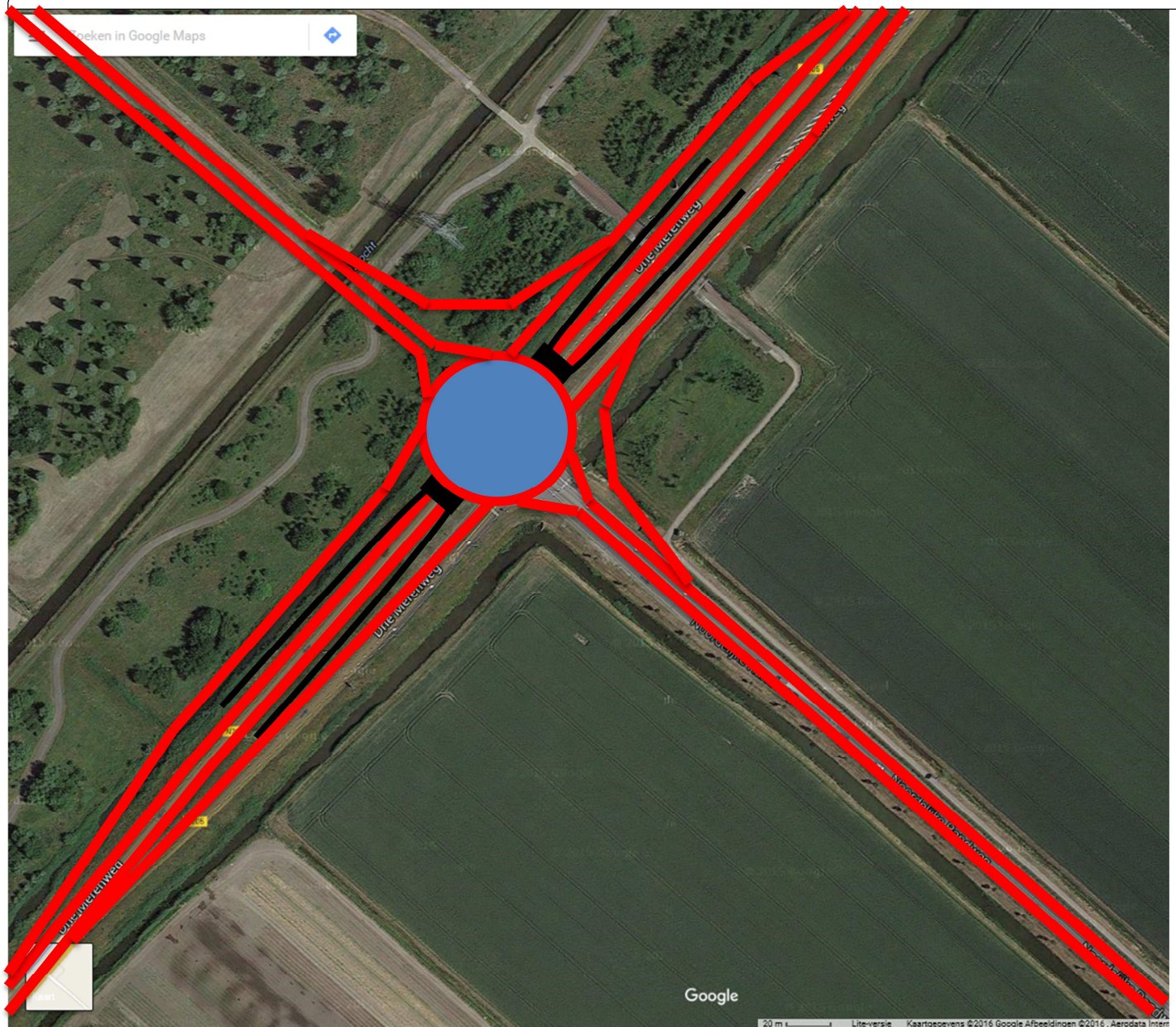
De Weerlaanweg is een 2x1-rijbaansweg (80 km/h) vanaf het kruispunt N205 – Getsewoud-noord. De Weerlaanweg kruist de Ringvaart met een aquaduct (of krijgt eventueel een halfverhoogde brug over de Ringvaart, waarbij de Ringvaartdijk ongelijkvloers wordt gekruist (vergelijkbaar met de N207-Ringvaartbrug bij de Steenfabriek). In Hillegom takt de nieuwe weg met een rotonde aan op de Weerlaan.

Het kruispunt N205 – Getsewoud noord – Weerlaanweg wordt ongelijkvloers aangelegd:

- De N205 gaat (met 2x1 rijstroken) met een tunneltje onder het kruispunt door
- Boven het tunneltje komt een rotonde
- Met twee bypasses in de drukste richting (zie schets op de volgende bladzijde)

Desgewenst wordt de N205 tussen Getsewoud-noord en Hoofddorp Floriande verbreed van 2x1 naar 2x2 rijbanen.

Detailuitwerking kruispunt N205 – Weerlaanweg – Noordelijke Randweg



Het doorgaande N205-verkeer kan via het tunneltje gewoon met 80 km/u doorrijden.

Het tunneltje wordt aangelegd in de huidige westelijke N205-rijbaan. Mogelijk moet het huidige fietstunneltje hiervoor worden verplaatst.

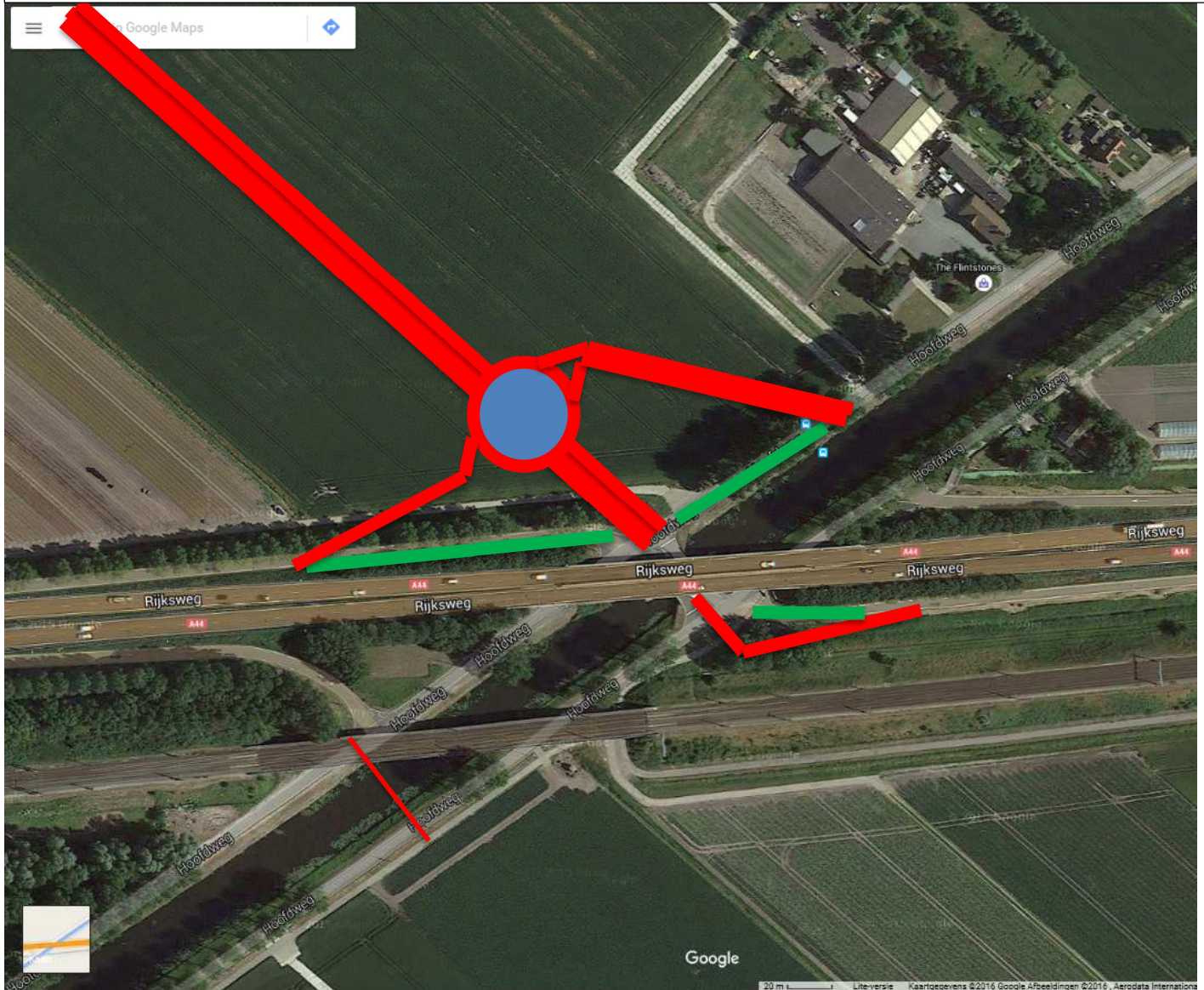
De oostelijke op- en afrit komen op de huidige oostelijke N205-rijbaan t.h.v. het huidige kruispunt.

De westelijke op- en afrit komen in de huidige groenstrook ten westen van de N205.

De twee bypasses (van/naar de N205 noord) garanderen ook in de spits een goede doorstroming op de rotonde.

Deze vormgeving van de aansluiting van de Weerlaanweg op de N205 biedt de beste verkeersdoorstroming, met de minste uitstoot van schadelijke stoffen door optrekkend verkeer.

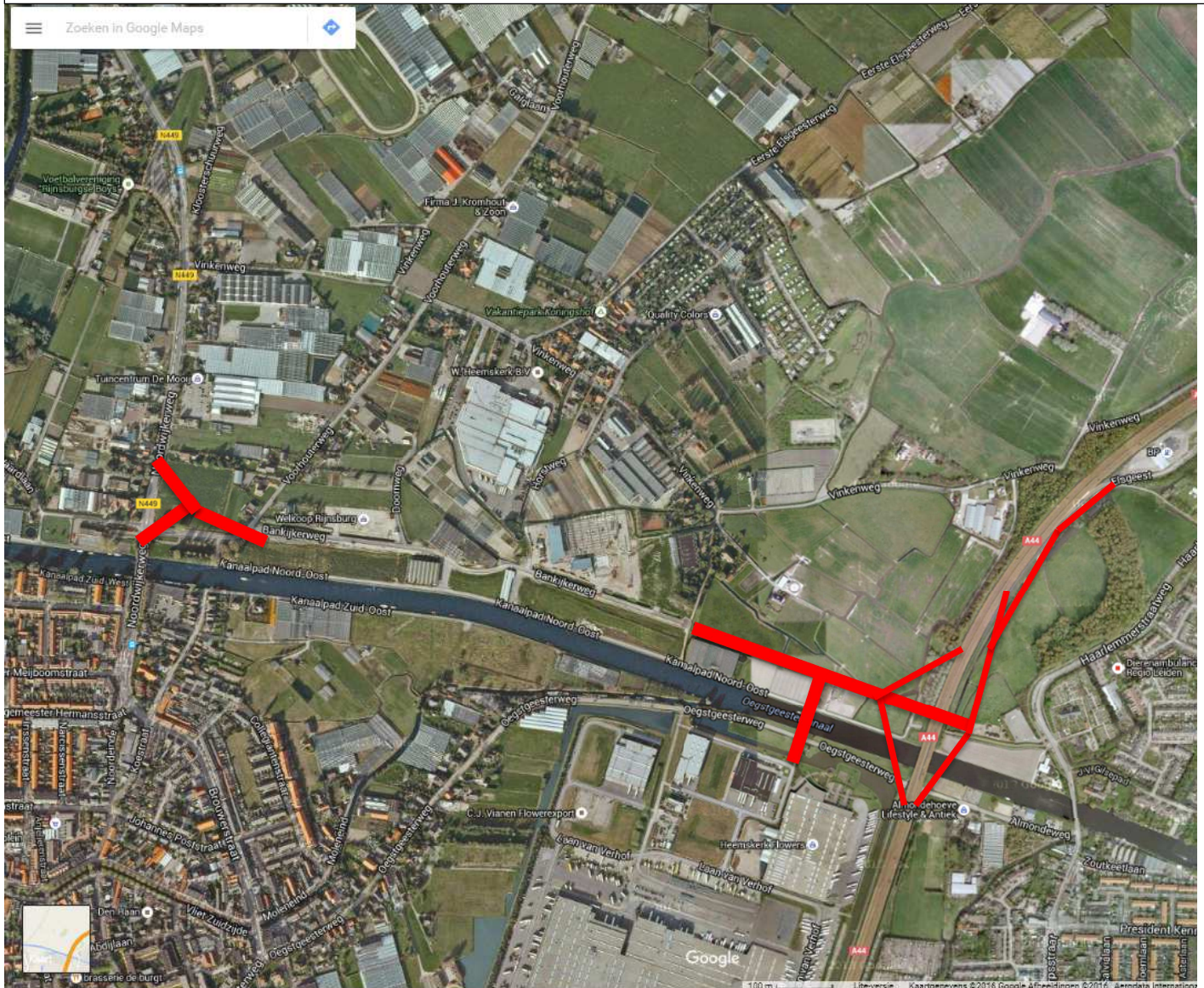
De Poelweg tussen Lisse-zuid en Abbenes A44 – Detailuitwerking A44 afslag Abbenes



Vanwege de aanleg van de Poelweg moet de huidige A44-afslag Abbenes beperkt worden aangepast:

- De wegenstructuur op de oostelijke zijde van de Hoofdvaart blijft vrijwel ongewijzigd
- Ter hoogte van het spoorviaduct komt een nieuwe fietsbrug over de Hoofdvaart; deze ligt in het verlengde van het bestaande fietspad langs de spoorlijn (dat nu op de Hoofdweg West eindigt, terwijl er alleen aan de oostzijde van de Hoofdvaart een vrijliggend fietspad ligt). Hierdoor hoeven fietsers van Sassenheim naar Nieuw-Vennep niet meer over de autowegen te rijden, maar wordt de fietsroute geheel vrijgelegd
- De weg over het huidige "onderviaduct" wordt in noordwestelijke richting doorgetrokken als de Poelweg
- De noordelijke aansluiting van de Hoofdweg West op het onderviaduct wordt in westelijke richting verplaatst, naar een nieuwe rotonde met de Poelweg. Het begin van de A44-oprit naar Den Haag wordt ook verlegd naar deze rotonde
- De Poelweg (incl. het "onderviaduct") wordt de voorrangsweg bij de kruispunten met de Hoofdweg

Noordelijke Randweg Rijsburg – verlenging Bankijkerweg naar de Noordwijkerweg en naar de A44

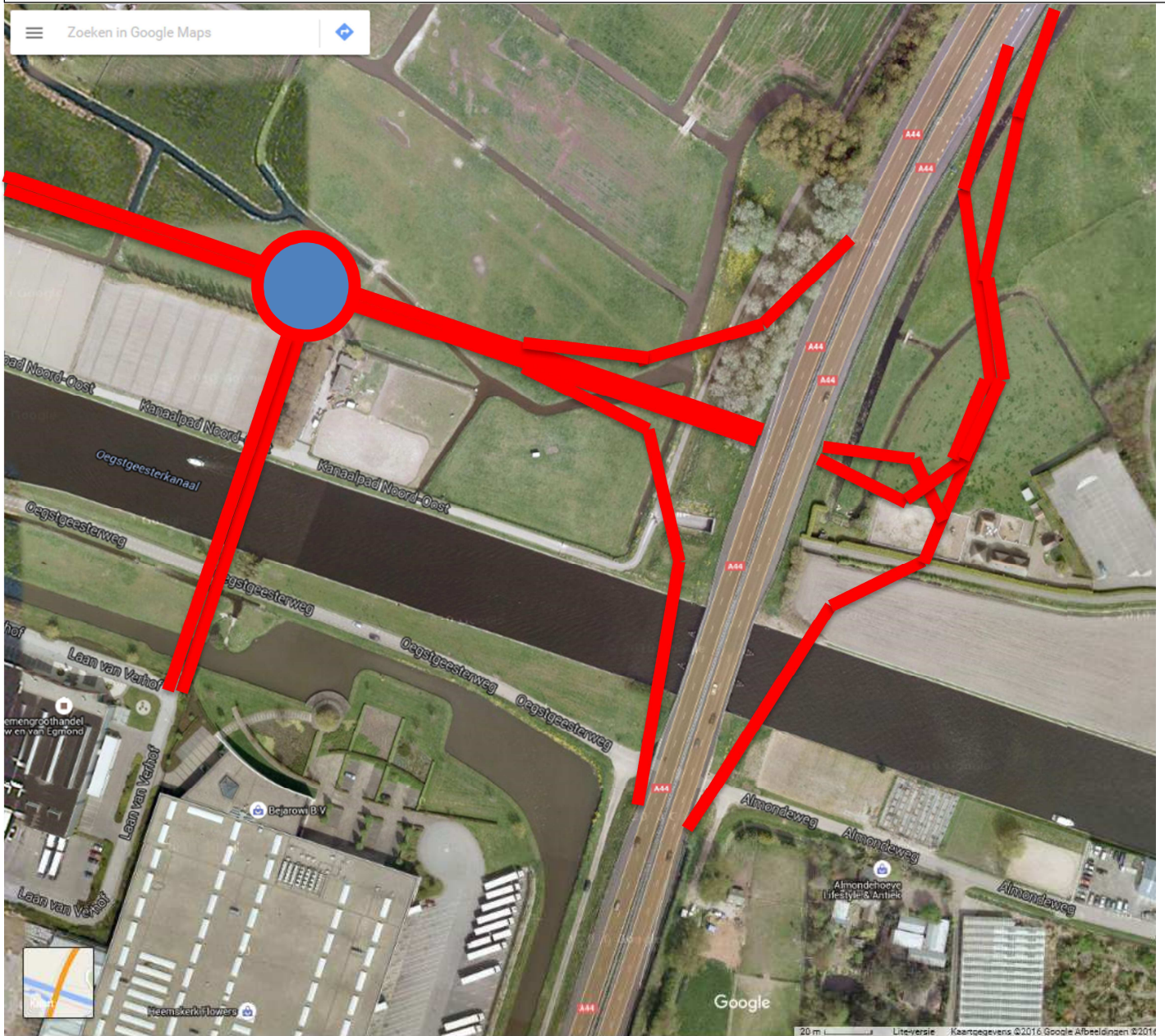


Als uitwerking voor de Noordelijke Randweg Rijsburg wordt de Bankijkerweg, als een 2x1-baans 60 km/u weg, verlengd naar de Noordwijkerweg en naar de A44.

Er komt een volwaardige aansluiting op de A44 en op het Floraterrein (zie de detailuitwerking op de volgende pagina).

Door deze A44-afslag met veilingaansluiting krijgen zowel de Bloemenvelling als het tuinbouwgebied rond de Bankijkerweg een veel betere ontsluiting, zowel met elkaar als met de A44.

Detailuitwerking aansluiting Bankijkerweg / Flora op de A44



Vanaf het Veilingterrein komt een rechtstreekse noordelijke ontsluiting, die met een rotonde aansluit op de Bankijkerweg.

Vanaf de A44 vanuit Amsterdam komt een vloeiende afslag richting de Bankijkerweg (een kruispunt aansluiting op de Bankijkerweg is niet nodig omdat er alleen maar rechtsafslaand verkeer is). Vanaf de Bankijkerweg komt eveneens een vloeiende rechtsafgaande afslag naar de A44 richting Den Haag.

De Bankijkerweg gaat met een nieuw tunneltje onder de A44 door.

Omdat de provincie heeft aangegeven, dat Rijkswaterstaat niet zomaar akkoord gaat met een nieuwe afslag op de A44, wordt (vanaf Den Haag) de nieuwe afrit Flora gecombineerd met de huidige afrit Elsgeest (voor het benzinstation langs de A44).

Verkeer vanuit Den Haag naar het benzinestation Elsgeest neemt dan de oostelijke Flora-afslag, rijdt onderaan de afslag rechtdoor, en neemt vervolgens de rechtsaf-voorsorteerstrook naar Elsgeest.

Verkeer vanaf Flora richting Amsterdam kan, vóór Elsgeest, al meteen de A44 op (want tussen het benzinestation en de A44 is er onvoldoende ruimte voor een parallelstructuur).

Hierdoor neemt, in noordelijke richting, het aantal afslagen vanaf de A44 niet toe (maar het aantal opritten wel ¹).

Omdat uit VENOM blijkt dat de IC-verhouding op de A44 t.h.v. Oegstgeest in de toekomst tot doorstroomknelpunten leidt, krijgt de Flora-afslag geen korte in- en uitvoegstroken op de A44, maar lange weefvakken:

- Op de A44-westzijde van noord naar zuid:
 - Een lang weefvak vanaf oprit Voorhout tot afslag Flora
 - Een lang weefvak vanaf oprit Flora tot afslag Rijnsburg / Oegstgeest
- Op de A44-oostzijde van zuid naar noord:
 - Een lang weefvak vanaf oprit Rijnsburg / Oegstgeest tot afslag Flora / Elsgeest
 - Een korte invoegstrook vanaf de oprit Flora
 - Het bestaande weefvak vanaf oprit Elsgeest tot afslag Voorhout blijft ongewijzigd

¹ Mocht Rijkswaterstaat dat een probleem vinden, dan kan desgewenst het hele benzinestation ca. 5 meter oostwaarts worden verplaatst, om dan een parallelstrook aan te leggen tot aan de A44-oprit Elsgeest, zodat ook het aantal opritten niet toeneemt.