

Bijlage 3 Verkeersknelpunten in 2030 volgens VENOM bij:

In VENOM zijn berekeningen gemaakt van de IC-verhoudingen (Intensiteit / Capaciteit) in de ochtend- en avondspits in 2030.

Een grijs wegbeeld betekent: geen verkeersproblemen.

Geel, oranje en rood betekent: verkeersdruk die de doorstroming bedreigt, waarbij de problemen bij geel het minst zijn, en bij rood het ergst.

Hieronder volgen de VENOM-kaartjes met de verkeersdruk in de ochtend- en avondspits in drie scenario's:

- Autonom (geen DPW, Geen NOG Beter)
- De Duinpolderweg
- NOG Beter

Intensiteit / capaciteit Ochtendspits Autonom



In het studiegebied blijken er in de ochtendspits – zonder DPW, zonder NOG Beter – ernstige verkeersknelpunten (oranje en rood) te zijn:

- A4 Nieuw Venne - Hoofddorp
- A44 Oegstgeest – Sassenheim – Abbenes
- N205 Nieuw Venne – Hoofddorp
- N206 t.h.v. Noordwijk

Daarnaast blijkt het druk te zijn (geel) op de A44 rond Oegstgeest, op de A44 tussen Abbenes en Burgerveen, rond de Steenfabriek (N207), op de Van Pallandtlaan (N208 tussen Sassenheim en de A44) en op de N206 rond Noordwijk – Noordwijkerhout (beide richtingen).

Intensiteit / capaciteit Ochtendspits met de Duinpolderweg



In het studiegebied blijken er in de ochtendspits – met de DPW – ernstige verkeersknelpunten (oranje en rood) te zijn:

- A4 Nieuw Vennep - Hoofddorp
- A44 Oegstgeest – Sassenheim – Abbenes
- N206 t.h.v. Noordwijk en t.h.v. Noordwijkerhout

Daarnaast blijkt het druk te zijn (geel) op de A44 rond Oegstgeest, op de A44 tussen Abbenes en Burgerveen, op de Van Pallandtlaan (N208 tussen Sassenheim en de A44), op de N205 (Nieuw Vennep – Hoofddorp) en op de N206 tussen Noordwijk en tussen Noordwijkerhout en De Zilk (beide richtingen).

De verkeersdrukke rond de Steenfabriek en op de N205 neemt dus af met de DPW, maar op de N206 tussen Noordwijk en De Zilk (beide richtingen) neemt de verkeersdrukke sterk toe.

Intensiteit / capaciteit Ochtendspits NOG Beter



In het studiegebied blijken er in de ochtendspits – zonder DPW, maar met NOG Beter – ernstige verkeersknelpunten (oranje en rood) te zijn:

- A4 Nieuw Venneep - Hoofddorp
- A44 Oegstgeest – Sassenheim – Abbenes
- N205 Nieuw Venneep – Hoofddorp

Daarnaast blijkt het druk te zijn (geel) op de A44 rond Oegstgeest, op de A44 tussen Abbenes en Burgerveen en op de N206 rond Noordwijk – Noordwijkerhout (beide richtingen).

N.B. in deze doorrekening zijn de NOG-Beter 2.0 opties voor:

- verbreding N205 tussen Getsewoud en Hoofddorp
- weefvakkenstructuur A44 tussen Voorhout en Oegstgeest

nog niet meegenomen. Naar verwachting verdwijnt hierdoor de verkeersdruk op de N205 en op de A44 rond Oegstgeest.

De verkeersdruk neemt met NOG Beter dus af bij de Steenfabriek, op de Van Pallandtlaan, en op de N206 rond Noordwijkerhout. Met NOG Beter komen er geen verkeersknelpunten bij.

Ten opzichte van de DPW voorkómt NOG Beter een forse toename van de verkeersdruk op de N206 tussen De Zilk en Noordwijk.

Intensiteit / capaciteit Avondspits Autonoom



In het studiegebied blijken er in de avondspits – zonder DPW, zonder NOG Beter – ernstige verkeersknelpunten (oranje en rood) te zijn:

- A4 Hoofddorp – Nieuw Vennep
- A44 Abbenes – Sassenheim – Oegstgeest
- A44 Oegstgeest – Voorhout
- N208 tussen A44 en Sassenheim (Van Pallandtlaan)
- N205 Hoofddorp – Nieuw Vennep
- N206 t.h.v. Noordwijk
- Nieuwe Bennebroekerweg tussen A4 en Spoorlaan
- Lokale toegangswegen Katwijk

Daarnaast blijkt het druk te zijn (geel) op de A44 tussen Burgerveen en Abbenes, rond de Steenfabriek (N207 en N208), op de N208 tussen Lisse en Sassenheim (beide richtingen), op de N206 Noordwijk – Noordwijkerhout (beide richtingen) en rond Voorhout (Oosthoutlaan en N444 naar Noordwijk)

Intensiteit / capaciteit Avondspits met de Duinpolderweg



In het studiegebied blijken er in de avondspits – met de DPW – ernstige verkeersknelpunten (oranje en rood) te zijn:

- A4 Hoofddorp – Nieuw Vennep
- A44 Abbenes – Sassenheim – Oegstgeest
- A44 Oegstgeest – Voorhout
- N208 tussen A44 en Sassenheim (Van Pallandtlaan)
- N206 De Zilk – Noordwijk
- N206 t.h.v. Noordwijk (andere richting)
- Lokale toegangswegen Katwijk

Daarnaast blijkt het druk te zijn (geel) op de A44 tussen Burgerveen en Abbenes, op de N205 (Hoofddorp – Nieuw Vennep), op de N208 tussen Lisse en Sassenheim, op de N206 Noordwijk – Noordwijkerhout en rond Voorhout (Oosthoutlaan en N444 naar Noordwijk)

De verkeersdrukke rond de Steenfabriek neemt dus af met de DPW, maar op de N206 tussen De Zilk en Noordwijk neemt de verkeersdrukke sterk toe. De verkeersproblemen rond Sassenheim / Voorhout worden niet verminderd door de DPW.

Intensiteit / capaciteit Avondspits NOG Beter



In het studiegebied blijken er in de avondspits – met NOG Beter – ernstige verkeersknelpunten (oranje en rood) te zijn:

- A4 Hoofddorp – Nieuw Vennep
- A44 Abbenes – Sassenheim – Oegstgeest
- A44 Oegstgeest – Voorhout
- N205 Hoofddorp – Nieuw Vennep
- Nieuwe Bennebroekerweg tussen A4 en Spoorlaan
- Lokale toegangswegen Katwijk

Daarnaast blijkt het druk te zijn (geel) op de A44 tussen Burgerveen en Abbenes, op de N206 rond Noordwijk en rond Voorhout (Oosthoutlaan en N444 naar Noordwijk)

N.B. in deze doorrekening zijn de NOG-Beter 2.0 opties voor:

- verbreding N205 tussen Getsewoud en Hoofddorp
- weefvakkenstructuur A44 tussen Voorhout en Oegstgeest

nog niet meegenomen. Naar verwachting verdwijnt hierdoor de verkeersdrukte op de N205 en op de A44 rond Oegstgeest.

De verkeersdrukte neemt met NOG Beter dus af bij de Steenfabriek, op de Van Pallandtlaan, en op de N206. Met NOG Beter komen er geen verkeersknelpunten bij.

Ten opzichte van de DPW voorkómt NOG Beter een forse toename van de verkeersdrukte op de N206 tussen De Zilk en Noordwijk.