

'Duinpolderweg niet nodig voor 'Parels'

Sjaak Smakman

11-3-15

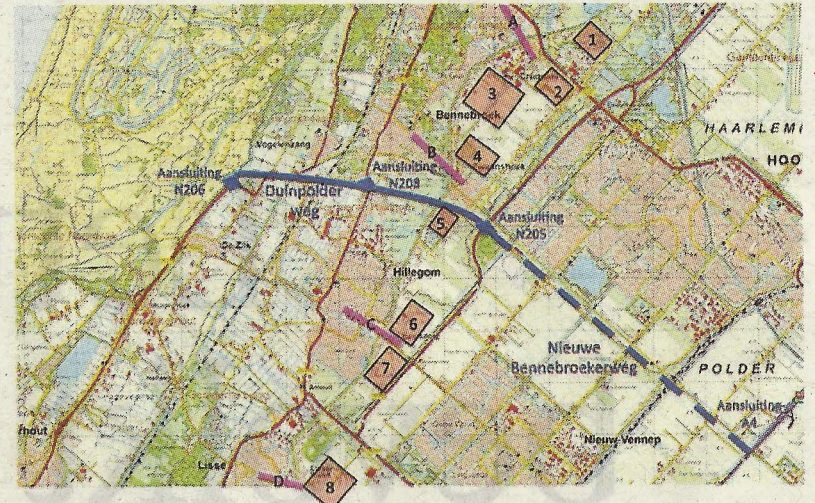
Bennebroek * De stelling van de gemeente Haarlemmermeer dat zonder de Duinpolderweg verdere woningbouw in het westen van de polder nauwelijks mogelijk is, slaat nergens op. De inwoners van de zogeheten Parels aan de Ringvaart zullen namelijk nauwelijks gebruik gaan maken van die weg, constateert de Bennebroekse verkeersdeskundige Martin Bunnik in een kritische analyse van de plannen van Haarlemmermeer.

Daarvoor zijn een paar redenen, zegt Bunnik die onder meer voor Rijkswaterstaat regelmatig projecten kritisch tegen het licht houdt. Een

van de belangrijkste is wel dat de bewoners van de negen nieuwe woonwijken qua woon-werkverkeer de Ringvaart nauwelijks zullen oversteken: net als het overgrote deel van de overige Haarlemmermeesters zullen ze vooral hun werk vinden op Schiphol en in het Amsterdamse. En als ze dat wel doen, zullen ze er evenmin gebruik van maken. De nieuwe wijken zijn gepland rond de bestaande kernen Lisserbroek, Beinsdorp, Zwaanshoek en Cruquius. De inwoners daarvan steken wél vaak de Ringvaart over: voor scholen en winkels zijn ze immers vooral aangewezen op respectievelijk Lisse, Hillegom, Bennebroek en Heemstede. Daarvoor gebruiken ze

de bestaande bruggen en wegen, waarmee al die voorzieningen op amper een kilometer afstand bereikbaar zijn. Ook voor vrijwel alle bewoners van de Parels geldt straks dat de al bestaande verbindingen ze veel sneller naar scholen en winkels brengt dan de Duinpolderweg, constateert Bunnik na een vergelijking van de afstanden en bijbehorende reistijden.

Dat geldt al helemaal voor de nieuwe wijken rond Lisserbroek, Beinsdorp en Cruquius. De Parels bij de eerste twee gemeenten liggen echt kilometers - in Lisserbroek zelfs tien kilometer - van de weg verwijderd; twee van de drie beoogde wijken bij Cruquius rijden uit op de Kruisweg



De Parels, de meest zuidelijke staat niet op het kaartje. TEKENING MARTIN BUNNIK

(N201), momenteel de belangrijkste oost-westverbinding in de polder. Hij betwijfelt ook of met name de wijken rond Zwaanshoek en Cruquius er ooit wel zullen komen. De gemeente Haarlemmermeer wil in de Parels voor een 'excellent, duurzaam en internationaal bereikbaar

woon- en vestigingsklimaat' zorgen. Maar, zegt Bunnik, daar loopt ook de Spijkerboorroute, de uitvliegeroute van Schiphol die voor veel overlast zorgt. En Schiphol is niet van plan ook maar iets aan de route te veranderen, alle acties van bewoners ten spijt.