

Hillegom: Stop voorlopig voortgang Duinpolderweg

Sjaak Smakman

Hillegom * Neem voorlopig geen besluiten, maar ga eerst met alle betrokkenen in de streek kijken naar alternatieven voor een Duinpolderweg.

Dat zegt het Hillegomse college in een reactie op het voorstel van Gedeputeerde Staten om snel een flinke stap verder te zetten. Het project heeft de afgelopen jaren geleid tot

verhitte discussie zonder dat er ook maar enige eensgezindheid is gekomen over een oplossingsrichting, concludeert het Hillegomse college. Het ziet zelf ook weinig in de huidige varianten. „Ze overtuigen niet en dragen onvoldoende bij aan de identiteit en de economie van de Bollenstreek, de kwaliteit van de leefomgeving, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Ze leiden naar verwachting ook tot andere knelpunten in de

grensstreek.”

Het college wil aanhaken bij het advies van verkenner Jan Pieter Lokker om een brede adviesgroep van alle betrokkenen samen te stellen. Laat mensen die het gebied kennen nog eens goed naar de problemen en knelpunten kijken en bedenken hoe je die (ook) zou kunnen aanpakken, stelt het college voor. „Dat kost (extra) tijd maar zal ontegenzeggelijk uiteindelijk zowel het bestuurlijke

als maatschappelijke draagvlak voor mogelijke oplossingen vergroten.” Dat draagvlak is er nu nauwelijks, blijkt uit de rapportage van Lokker. Die adviesgroep moet dan uiteraard ook wel écht wat in de melk te brokkelen hebben. De huidige Stuurgroep Duinpolderweg, waarin wethouder Anne de Jong zitting heeft genomen na het opstappen van Ivo ten Hagen, stelt volgens De Jong inhoudelijk namelijk weinig voor.

Regionaal **9**

Haarlem en omgeving

Nut Duinpolderweg blijft de vraag

Haarlem * De Duinpolderweg is misschien wel een oplossing, maar voor welk probleem? Die vraag blijft onbeantwoord, ook in de probleemanalyse van RoyalHaskoning als antwoord op de vraag naar nut en noodzaak van de weg van Provinciale Staten (PS) van Zuid-Holland.

Zuid-Holland strooide begin vorig jaar zand in de machine toen PS besloten dat ze eerst helder willen krijgen waarom de Duinpolderweg nou eigenlijk nodig is. Die helderheid ontbreekt echter in de analyse van RoyalHaskoning. Gedeputeerde Staten van beide provincies mogen dan vinden dat er nu alle aanleiding is om een stap verder te gaan, maar het is de vraag waar ze dat nu precies op baseren.

Om te beginnen is een probleemanalyse iets anders dan het aantonen van nut en noodzaak van de

Duinpolderweg. Dat er her en der (verkeers)knelpunten zijn, is geen punt van discussie. Maar die vind je overal wel, waar je ook kijkt in Nederland. Hoe ernstig die zijn, wordt in de probleemanalyse echter niet echt duidelijk. Projectleider Bert Grotenhuis van de provincie Noord-Holland zei bijvoorbeeld een paar maanden geleden nog dat je de weg niet hoeft aan te leggen vanwege een fileprobleem.

Bereikbaarheid

Maar, zegt RoyalHaskoning, we hebben wel een bereikbaarheidsprobleem. Het bureau voert daarbij de zogeheten bereikbaarheidsindicator (BBI) op. En inderdaad, de reistijden van punt A naar punt B zijn hier langer dan gemiddeld in Nederland. Maar dan vergelijk je reistijden hartje Randstad met bijvoorbeeld

Analyse

beeld Oost-Brabant, waar bijna drie keer minder mensen per vierkante kilometer wonen. Appels met peren dus. En volgens de landelijke BBI-overzichtkaart zitten we hier bepaald niet in het slechtste stuk Randstad.

Tien jaar

Ja, zegt RoyalHaskoning, maar het gaat veel drukker worden met oost-westverkeer. Want de bevolking in de Bollenstreek en Zuid-Kennemerland gaat nog flink groeien terwijl in Zuid-Kennemerland de groei van de werkgelegenheid achterblijft en in de Bollenstreek het aantal banen zelfs flink gaat dalen. Omdat in Schiphol en omgeving het werk wel blijft toenemen, zal er dus flink

meer woon-werkverkeer oost-west komen, voorspelt RoyalHaskoning. Alleen: die prognoses dateren uit 2007, bijna tien jaar geleden dus. En die zijn inmiddels achterhaald. De regio Holland Rijnland houdt het er op basis van veel recentere cijfers op dat de bevolking maar licht toeneemt terwijl het aantal arbeidsplaatsen juist flink zal groeien. Die groei van bevolking en banen is daarbij vooral op de as Leiden-Katwijk, in het zuiden van de Bollenstreek. Daar wordt dan ook de Rijnlandroute (N206-A44-A4) aangelegd. Maar waarom zou je dan in het noordelijke puntje van de streek ook een weg moeten aanleggen?

75 miljoen

Het is dus niet zo verwonderlijk dat in de Bollenstreek vrijwel niemand warm loopt voor de weg. Haarlem-

meer wil hem daarentegen juist wél heel graag. Maar dat is verklaarbaar: als alleen het stuk tussen de N205 en de A4 wordt aangelegd, kan Haarlemmeer de portemonnee trekken. De Bollenstreek en Zuid-Holland betalen dan natuurlijk geen cent meer aan de 75 miljoen die dat stuk gaat kosten. En of Noord-Holland meebetaalt aan een weg die eigenlijk alleen van lokaal belang is, is al evenzeer de vraag. Een analyse die op de kernpunten belabberd is onderbouwd in combinatie met een grotendeels ontbrekend draagvlak in het gebied waarvoor het project vooral voor is bedoeld. Het roept voor de zoveelste keer de vraag op voor welk probleem de Duinpolderweg nou eigenlijk de oplossing is.

Sjaak Smakman