

Zuid-Holland blijft sceptisch

HD, 7-4-2016

Sjaak Smakman

Den Haag * Er moet een brede adviesgroep komen die tijd en ruimte krijgt om met alternatieven te komen voor de huidige varianten voor de Duinpolderweg. En verder moet worden bekeken of er problemen ontstaan als er geen meter asfalt bij komt.

Dat voorstel van het CDA-Statelid Herman van der Bent lijkt op een meerderheid te kunnen rekenen als Provinciale Staten op 1 juni gaan besluiten of ze verder willen gaan met het project. Maar als één ding gisteren duidelijk werd in het Zuid-Hollandse provinciehuis, dan is het wel dat de scepsis over het project er allesbehalve minder op is geworden. Nut en noodzaak van de Duinpolderweg zijn nog altijd voor niemand bewezen, constateerde GroenLinkser Berend Potjer na een urenlange discussie. En niemand sprak hem te-

gen.

Het was die twijfel die de Zuid-Hollandse Staten een jaar geleden deed besluiten dat er een 'tussenstap' moest worden ingelast om nut en noodzaak van een nieuwe oost-westverbinding voor de Bollenstreek en Zuid-Kennemerland aan te tonen. Maar het daarvoor opgestelde rapport van Royal Haskoning kan vrijwel niemand echt overtuigen. PvdA'er Metin Celik noemde de daarin genoemde cijfers zelfs 'niet geloofwaardig'.

Laten we er dus maar gewoon mee stoppen, stelde Potjer voor, maar daarvoor kreeg hij vooralsnog alleen 50 Plus en de PVV direct mee. De PvdA twijfelt. „Maar zoals het voorstel er nu ligt, zullen we er geen steun aan geven”, aldus Celik. En ook de SP zit op de wip, liet Hans Slooter weten. „We zijn altijd kritisch geweest en we staan nog altijd niet te trappelen”, koos hij zijn

Nieuw rapport kan Staten niet overtuigen

woorden voorzichtig. De SP zit dan ook in een lastige positie: in Zuid-Holland zit de SP in de coalitie en kan daar dus moeilijk de stekker uit het project trekken, de Noord-Hollandse SP daarentegen ziet helemaal niets in de Duinpolderweg.

Adviesgroep

Het rapport van bestuurlijk verkenner Pieter Lokker en de negentien insprekers - waaronder de gemeente Hillegom, Holland Rijnland, bedrijfsleven, dorpsraden en milieuorganisaties - bleken een uitweg te bie-

den: de instelling een brede adviesgroep die moet gaan kijken naar alternatieven en daarbij tegelijk kan zorgen voor het draagvlak dat nu volgens Lokker ontbreekt.

„We moeten ons niet beperken tot de huidige varianten en open staan voor andere oplossingen, zoals een aantal kleinere maatregelen. Dat zal extra tijd kosten, maar een zorgvuldig en transparant proces gaat voor ons boven snelheid”, aldus D66'er Said Kasmi. Hij ondersteunde daarmee ook het recente alternatief van de D66-fracties in de Bollenstreek: doortrekken van de Weerlaan in Hillegom naar de N205 en de N205 doortrekken om Lisserbroek heen met een brug over de Ringvaart aan de zuidkant van Lisse.

Stuurgroep

Maar hoe het nu heel concreet verder moet, bleef gisteren onduidelijk. Dat in de brede adviesgroep

voor- en tegenstanders van de Duinpolderweg moeten zitten is voor iedereen duidelijk. Maar wie wel en wie niet is onduidelijk. Hillegom wil daarnaast dat ook de gemeenten een plekje krijgen. Wethouder Anne de Jong heeft met instemming van zijn gemeenteraad besloten om uit de Stuurgroep Duinpolderweg te stappen omdat alles daar in beslotenheid gebeurt. „Wij willen helderheid en transparantie. De beslotenheid doet het democratisch proces geen goed”, motiveerde Frank Evers dat namens de gemeenteraad.

Al evenzeer onduidelijk is of en hoe de adviesgroep in de huidige samenstelling voorlopig verder gaat. Vandaag vergadert de groep weer en zou dan zelfs al met concrete adviezen moeten komen. Deze week kregen de deelnemers nog een pakket met een aantal nieuwe stukken toegestuurd. Dat heeft bij meerdere deelnemers tot boosheid geleid.