

# Samenvatting van rapport

## DE DUINPOLDERWEG

### EEN VOORWAARDE VOOR

### DE PARELS AAN DE RINGVAART?

Opgesteld door Martin Bunnik

In maart 2014 heeft de gemeente Haarlemmermeer het rapport: *Parels aan de Ringvaart – Een uitvoeringsplan voor Haarlemmermeer-West* gepubliceerd over de integrale ontwikkeling van de westzijde van de Haarlemmermeer. De ambitie is om daar een excellent, duurzaam en internationaal bereikbaar woon-, - leef- en vestigingsklimaat te creëren. Voor dat doel wil de gemeente sociaal duurzame dubbeldorpen aan de Ringvaart realiseren met ieder zijn eigen karakter, in het rapport aangeduid als Parels, waarbij de Ringvaart de dorpen (parels) als een ‘snoer’ met elkaar verbindt.

Op pagina 10 van het rapport staat: ***De nieuwe Duinpolderweg is voor ons voorwaarde voor de ontwikkeling van de dubbeldorpen. Zonder deze weg blijft de druk op de bestaande dorpen te groot om deze ontwikkeling mogelijk te maken.*** Een onderbouwing van deze voorwaarde is in het rapport echter niet te vinden. Bij vele bewoners uit de grensstreek leeft sterk de vraag welke verkeersgevolgen deze ontwikkeling voor de huidige dorpen zal hebben en in hoeverre de Duinpolderweg daadwerkelijk een bijdrage levert om de toekomstige verkeersdruk in de bestaande 8 pareldorpen te laten afnemen.

#### ***Doel en aanpak van het rapport***

Het rapport tracht een antwoord te geven op deze vraag. Voor een eerste analyse wordt een recente kaart van het gebied gebruikt waarop de beoogde bouwlocaties in relatie tot de toekomstige wegenstructuur (inclusief Duinpolderweg) zijn aangeven. Met de lijnen A, B, C en D zijn de verbindingen over de Ringvaart tussen de centra van ieder dubbeldorp aangeduid.

- A. Heemstede – Cruquius
- B. Bennebroek – Zwaanshoek
- C. Hillegom – Beinsdorp
- D. Lisse - Lisserbroek

De gemiddelde afstand tussen de centra van de 4 dubbeldorpen bedraagt slechts 1 tot 1,5 km. (Zie de **paarse** lijnen A, B, C, en D op kaart 1).



Kaart 1

De Duinpolderweg (DPW) is een autoweg die loopt van de N205 naar de N206 nabij het gebied van de Amsterdamse Waterleidingduinen. Hij heeft slechts een beperkt aantal aansluitingen op het lokale wegennet in de noordelijke Bollenstreek. Daarvan zijn alleen de aansluitingen op de N208 en N205 van belang om de effecten van het verkeer over de bestaande bruggen te analyseren. De cruciale vraag die hier wordt gesteld is: is het deel van de DPW tussen de N208 en de N205 een goed alternatief om het lokale verkeer tussen de dubbeldorpen te ontlasten?

### Conclusies

Het antwoord is: Nee. Als we de kaart en de verwachte verkeersstromen analyseren, kunnen we niet anders dan concluderen dat er geen plausibele<sup>1</sup> verklaring te vinden is voor de stelling dat de DPW het verkeer over de bruggen tussen de dubbeldorpen zal ontlasten.

De overige belangrijke conclusies van dit rapport zijn:

1. Bij realisatie van de geplande ontwikkeling van de pareldorpen zal het verkeer over de bestaande bruggen over de Ringvaart toenemen, bij sommige bruggen zelfs aanzienlijk. Dit wordt vooral veroorzaakt door de toename van het lokale verkeer tussen de dubbeldorpen.
2. De DPW biedt geen enkele oplossing voor het ontsluiten van de bouwlocaties aan de oostzijde van de Ringvaart.
3. Gevreesd moet worden dat de Parels aan de Ringvaart ook ongewenst grote extra verkeersstromen veroorzaken op de wegen langs de Ringvaart. Dit staat haaks op het voornemen van de gemeente Haarlemmermeer om de wegen langs de Ringvaart verkeersluw te maken.
4. De DPW kan slechts twee van de bestaande bruggen in geringe mate van het bestaande verkeer ontlasten. Deze ontlasting weegt echter niet op tegen de verwachte toename van het verkeer door realisering van de geplande ontwikkeling van de pareldorpen.
5. De DPW zal verkeer aantrekken dat het parelgebied niet als bestemming heeft zoals verkeer uit Noordwijk in de richting van de A4, Schiphol en Amsterdam. Hierdoor zal het verkeer over de Nieuwe Bennebroekerweg, vlak langs de woonwijken Floriande en Toolenburg-Zuid (Tudor-park) en door Park 21 onnodig toenemen. Het doortrekken van de N207 naar de N206 biedt een veel betere oplossing, een oplossing die het leefklimaat en het milieu in de Bollenstreek en de Haarlemmermeer aanzienlijk minder aantast dan de DPW.
6. Het is twijfelachtig of in de Pareldorpen, vanwege de toegenomen geluidshinder door de luchtvaart, in het bijzonder de Spijkerboorroute, het gewenste hoogwaardige leefklimaat kan worden gerealiseerd.

Kortom, de DPW biedt geen adequate oplossing voor de gewenste hoogwaardige bereikbaarheid van de beoogde Parellocaties langs de Ringvaart. Over een adequate verkeersontsluiting en het leefklimaat van de Parellocaties bestaan nog grote onzekerheden. Een uitgewerkte onderbouwing van deze conclusie is te lezen in dit rapport.

Tenslotte is het zeer merkwaardig dat de Provincie Noord-Holland, de Metropool Regio Amsterdam en de gemeente Haarlemmermeer zich inspannen voor de aanleg van de Duinpolderweg die in westelijke richting naar de Bollenstreek loopt terwijl de negen bouwlocaties in oostelijke richting ontsloten zouden moeten worden, namelijk in de richting van de grote woongebieden en bedrijventerreinen bij Nieuw Vennepe, Hoofddorp, Schiphol en Amsterdam.

Het wordt tijd dat volksvertegenwoordigers in de Staten van Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer zich meer verdiepen in dit dossier om verspilling van belastinggeld te voorkomen. Er zijn voldoende signalen om vraagtekens te zetten bij de beweegredenen van de Provincie Noord-Holland en de inhoud van alle rapporten zoals de recent gepubliceerde *Actualisatie Bereikbaarheidsstudie Grensstreek*.<sup>2</sup> De volksvertegenwoordigers in Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer zouden een goed voorbeeld kunnen nemen aan de Statencommissie Verkeer en Milieu van Zuid-Holland die zich beter in het dossier verdiept heeft en op woensdag 7 januari 2015 in grote meerderheid besloten heeft dat er een nieuwe discussie moet komen over nut en noodzaak van de DPW.

M.H.B. Bunnik.  
e-mail: maraga@quicknet.nl

Martin Bunnik heeft ruim 40 jaar ervaring op gebied van systemengineering, projectmanagement, risicomanagement, investeringsbeslissingen, life cycle costing, kwaliteitsmanagement, audits en trouble shooting op projecten voor de procesindustrie en de infrastructuur (overheid). In 2002 was hij projectleider voor de verkenningsfase van de N242, een onderdeel van de Ring van Alkmaar uitgevoerd in opdracht van de Provincie Noord-Holland. Hij voert nog regelmatig audits uit op infraprojecten voor o.a. Rijkswaterstaat.

---

<sup>1</sup> Plausibel is logisch en verklaarbaar. Ook de uitkomsten van een verkeersmodel moeten logisch en verklaarbaar zijn.

<sup>2</sup> Zie ook de contra-expertise *Duinpolderweg – Bestuurlijke oplossing voor een onduidelijk probleem?* van Martin Bunnik en Chris Brunner dd. 15 januari 2015